



Perspectivas 2020



1 *Sector*

2 *Valores residuales*

3 *Márgenes*

4 *Normativa / Regulación*

5 *Nuevos actores*

Sector

Consolidación del sector en menos empresas



230.690 empresas de transporte por carretera (163.663 de mercancías y 65.131 de viajeros). Existen **1.173** menos que en el inicio de 2019.

Empresas grandes adquieren otras empresas



Valores residuales

- **Limitación de recompras**
Cupos de valores residuales y sujetos a determinadas condiciones.

- **Valores residuales más razonables**
Importes de recompra más conservadores con el uso y plazo de las operaciones

- **Más plazo** Las operaciones se cierran a mayor plazo con recompras más prudentes

- **Usados** stock de vehículos semi – nuevos con atractivo para las empresas



Márgenes

● **Precios competitivos** Los clientes exigen precios cada vez más ajustados a las empresas transportistas.

● **Ajuste en costes** Las empresas se ven obligadas a realizar ajustes en gastos básicos

● **Márgenes muy ajustados** cualquier imprevisto en la actividad puede generar pérdidas

	Evolución media anual			
	2015/14	2016/15	2017/16	2018/17
Barril de Brent (\$ EE. UU.)	-47,5%	-16,9%	+25,3%	+30,7%
Índice de precios de transporte	-4,5%	-2,1%	+4,2%	+3,6%
PVP gasolina 95 (€ España)	-11,2%	-6,2%	+5,8%	+5,7%
Índice de precios de servicios de transporte	+0,1%	-1,0%	+1,0%	-0,5%

Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat y del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Normativa / Regulación

- **Emisiones** restricciones, mayor carga impositiva, efectos en valor de los vehículos.
- **Paquete de movilidad Europeo** regulación de cabotaje, vehículos ligeros, excepciones, descansos, etc
- **ROTT** requisitos, condiciones de acceso a la profesional / actividad, etc



Nuevos "players" que recientemente han arribado



TEMESA

